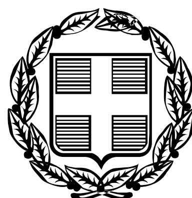


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 320**

8 Μαρτίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/8169/0022 (1)

Καθορισμός του αριθμού των κατά μήνα συνεδριάσεων και της αποζημίωσης των Προέδρων, μελών και γραμματέων των Υγειονομικών Επιτροπών του Ο.Α.Ε.Ε.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 1539/1985 (Α 64).

2. Τις διατάξεις του ν. 2676/1999 (Α 1) «Οργανωτική και λειτουργική αναδιάρθρωση των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του π.δ/τος 154/2006 (Α 167) «Οργανισμός του ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Οργανισμός Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών (ΟΑΕΕ)».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του π.δ/τος 258/2005 (Α΄ 316) «Καταστατικό του Οργανισμού Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών (Ο.Α.Ε.Ε.)».

5. Το άρθρο 17 του ν. 3205/2003 (Α΄ 297) «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του ν. 849/1978 (Α 232), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2129/1993 (Α΄ 57).

7. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 (Β 1432) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμόν 5733/ΔΙΟΕ 179/2006 (Β 204).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του π.δ/τος 63/2005 (Α 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» και το γεγονός ότι, από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 550.000 € περίπου ετησίως, η οποία δεν βαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αλλά τον Προϋπολογισμό του Ο.Α.Ε.Ε. στον ΚΑΕ 0264.

9. Το υπ' αριθμ. 436/13.11.2006 έγγραφο του Ο.Α.Ε.Ε., με το οποίο μας διαβίβασε την υπ' αριθμ. 855/1/739/6.11.2006 απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου.

10. Το γεγονός ότι οι Υγειονομικές Επιτροπές είναι ιδιαίτερης σημασίας για τον Ο.Α.Ε.Ε. και συμβάλλουν στην αποτελεσματικότερη λειτουργία του ως επίσης και την καλύτερη εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων και των συνταξιούχων του, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό των κατά μήνα συνεδριάσεων των παρακάτω Υγειονομικών Επιτροπών του Ο.Α.Ε.Ε., ανάλογα με τον αριθμό των υποθέσεων, ως εξής:

Α. Πρωτοβάθμιων Υγειονομικών Επιτροπών

1) Δ/νσης Κέντρου Αθηνών	8
2) Δ/νσης Ιλισίων	8
3) Δ/νσης Ανατολικής Αττικής	8
4) Δ/νσης Νοτίου Αττικής	9
5) Δ/νσης Δυτικής Αττικής	10
6) Δ/νσης Πειραιά	7
7) Δ/νσης Αιγαίου	4
8) Ερμούπολης	4
9) Σάμου	4
10) Ρόδου	5
11) Χίου	4
12) Μυτιλήνης	4

13) Α΄ Τομέα Θεσσαλονίκης	10
14) Πολύγυρου	4
15) Β΄ Τομέα Θεσσαλονίκης	6
16) Σερρών	4
17) Κιλκίς	4
18) Έδεσσας	4
19) Βέροιας	4
20) Κατερίνης	4
21) Κοζάνης	4
22) Γρεβενών	4
23) Καστοριάς	4
24) Φλώρινας	4
25) Κομοτηνής	4
26) Καβάλας	4
27) Δράμας	4
28) Ξάνθης	4
29) Αλεξανδρούπολης	4
30) Ιωαννίνων	4
31) Πρέβεζας	4
32) Άρτας	4
33) Κέρκυρας	4
34) Ηγουμενίτσας	4
35) Λάρισας	6
36) Τρικάλων	4
37) Καρδίτσας	4
38) Βόλου	5
39) Λαμίας	4
40) Λιβαδειάς	4
41) Χαλκίδας	5
42) Άμφισσας	4
43) Καρπενησίου	4
44) Πάτρας	6
45) Μεσολογγίου	4
46) Λευκάδας	4
47) Αργοστολίου	4
48) Ζακύνθου	4
49) Πύργου	4
50) Τρίπολης	4
51) Κορίνθου	4
52) Ναυπλίου	4
53) Σπάρτης	4
54) Καλαμάτας	4
55) Ηρακλείου	6
56) Χανίων	4
57) Ρεθύμνου	4
58) Αγίου Νικολάου	4
Β. Δευτεροβάθμιων Υγειονομικών Επιτροπών	
1) 1η ΒΥΕ Αθηνών	7
2) 2η ΒΥΕ Αθηνών	7
3) Β΄ ΥΕ Πειραιά	7
4) Β΄ ΥΕ Θεσσαλονίκης	10
5) Β΄ ΥΕ Δυτικής Μακεδονίας	4
6) Β΄ ΥΕ Ανατ/κής Μακεδονίας & Θράκης	4
7) Β΄ ΥΕ Ηπείρου	4
8) Β΄ ΥΕ Θεσσαλίας	4
9) Β΄ ΥΕ Στερεάς Ελλάδας	4
10) Β΄ ΥΕ Δυτικής Ελλάδας	6
11) Β΄ ΥΕ Πελοποννήσου	4
12) Β΄ ΥΕ Κρήτης	6

2. Καθορίζουμε τη μηνιαία αποζημίωση των Προέδρων, μελών και γραμματέων των παρακάτω Υγειονομικών Επιτροπών του ΟΑΕΕ, ανάλογα με τον αριθμό των υποθέσεων, ως εξής:

Α) Για τις Υγειονομικές Επιτροπές των παρακάτω Διευθύνσεων :

1) Α΄ ΥΕ της Δ/νσης Δυτικής Αττικής, 2) Α΄ ΥΕ της Δ/νσης Α΄ Τομέα Θεσσαλονίκης και 3) Β΄ ΥΕ θεσσαλονίκης

α) Ο Πρόεδρος, ποσό 400 €

β) Τα μέλη, ποσό 340 € για το καθένα.

γ) Ο γραμματέας, ποσό 260 €.

Β) Για την Πρωτοβάθμια Υγειονομική Επιτροπή της Δ/νσης Νοτίου Αττικής :

α) Ο Πρόεδρος, ποσό 360 €

β) Τα μέλη, ποσό 306 € για το καθένα.

γ) Ο γραμματέας, ποσό 234 €.

Γ) Για τις Υγειονομικές Επιτροπές των παρακάτω Διευθύνσεων :

1) Α΄ ΥΕ Κέντρου Αθηνών 2) Α΄ ΥΕ Ιλισίων καν 3) Α΄ ΥΕ Ανατολικής Αττικής

α) Ο Πρόεδρος, ποσό 320 €

β) Τα μέλη, ποσό 272 € για το καθένα.

γ) Ο γραμματέας, ποσό 208 €.

Δ) Για τις παρακάτω Υγειονομικές Επιτροπές:

1) Α΄ ΥΕ Πειραιά 2) 1η Β΄ ΥΕ Αθηνών 3) 2η Β΄ ΥΕ Αθηνών και 4) Β΄ ΥΕ Πειραιά

α) Ο Πρόεδρος, ποσό 280 €

β) Τα μέλη, ποσό 238 € για το καθένα.

γ) Ο γραμματέας, ποσό 182 €.

Ε) Για τις παρακάτω Υγειονομικές Επιτροπές :

1) Α΄ ΥΕ της Δ/νσης Β΄ Τομέα Θεσσαλονίκης, 2) Α΄ ΥΕ Λάρισας 3) Α΄ ΥΕ Πάτρας, 4) Α΄ ΥΕ Ηρακλείου, 5) Β΄ ΥΕ Δυτικής Ελλάδας και 6) Β΄ ΥΕ Κρήτης

α) Ο Πρόεδρος, ποσό 240 €

β) Τα μέλη, ποσό 204 € για το καθένα.

γ) Ο γραμματέας, ποσό 156 €.

ΣΤ) Για τις παρακάτω Υγειονομικές Επιτροπές :

1) Α΄ ΥΕ Ρόδου, 2) Α΄ ΥΕ Βόλου και 3) Α΄ ΥΕ Χαλκίδας

α) Ο Πρόεδρος, ποσό 200 €

β) Τα μέλη, ποσό 170 € για το καθένα.

γ) Ο γραμματέας, ποσό 130 €.

Ζ) Για τις παρακάτω Υγειονομικές Επιτροπές :

1) Α΄ ΥΕ Δ/νσης Αιγαίου 2) Α΄ ΥΕ Ερμούπολης, 3) Α΄ ΥΕ Σάμου, 4) Α΄ ΥΕ Χίου, 5) Α΄ ΥΕ Μυτιλήνης, 6) Α΄ ΥΕ Πολύγυρου, 7) Α΄ ΥΕ Σερρών, 8) Α΄ ΥΕ Κιλκίς, 9) Α΄ ΥΕ Έδεσσας, 10) Α΄ ΥΕ Βέροιας, 11) Α΄ ΥΕ Κατερίνης, 12) Α΄ ΥΕ Κοζάνης, 13) Α΄ ΥΕ Γρεβενών, 14) Α΄ ΥΕ Καστοριάς, 15) Α΄ ΥΕ Φλώρινας, 16) Α΄ ΥΕ Κομοτηνής, 17) Α΄ ΥΕ Καβάλας, 18) Α΄ ΥΕ Αράμας, 19) Α΄ ΥΕ Ξάνθης, 20) Α΄ ΥΕ Αλεξανδρούπολης, 21) Α΄ ΥΕ Ιωαννίνων, 22) Α΄ ΥΕ Πρέβεζας, 23) Α΄ ΥΕ Αρτας, 24) Α΄ ΥΕ Κέρκυρας, 25) Α΄ ΥΕ Ηγουμενίτσας, 26) Α΄ ΥΕ Τρικάλων, 27) Α΄ ΥΕ Καρδίτσας, 28) Α΄ ΥΕ Λαμίας, 29) Α΄ ΥΕ Λιβαδειάς, 30) Α΄ ΥΕ Αμφισσας, 31) Α΄ ΥΕ Καρπενησίου, 32) Α΄ ΥΕ Μεσολογγίου, 33) Α΄ ΥΕ Λευκάδας, 34) Α΄ ΥΕ Αργοστολίου, 35) Α΄ ΥΕ Ζακύνθου, 36) Α΄ ΥΕ Πύργου, 37) Α΄ ΥΕ Τρίπολης, 38) Α΄ ΥΕ Κορίνθου, 39) Α ΥΕ Ναυπλίου, 40) Α΄ ΥΕ Σπάρτης, 41) Α΄ ΥΕ Καλαμάτας, 42) Α΄ ΥΕ Χανίων 43) Α΄ ΥΕ Ρεθύμνου, 44) Α΄ ΥΕ Αγίου Νικολάου, 45) Β΄ ΥΕ Δυτικής Μακεδονίας, 46) Β΄ ΥΕ Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, 47) Β΄ ΥΕ Ηπείρου, 48) Β΄ ΥΕ Θεσσαλίας, 49) Β΄ ΥΕ Στερεάς Ελλάδας, 50) Β΄ ΥΕ Πελοποννήσου

α) Ο Πρόεδρος, ποσό 160 €

β) Τα μέλη, ποσό 136 € για το καθένα.

γ) Ο γραμματέας, ποσό 104 €.

3. Τα ποσά των αποζημιώσεων καταβάλλονται για το σύνολο των κατά μήνα προβλεπόμενων συνεδριάσεων.

Τυχόν πραγματοποίηση περισσότερων συνεδριάσεων δεν δημιουργεί αξίωση για πρόσθετη αποζημίωση.

Για συμμετοχή σε λιγότερες συνεδριάσεις καταβάλλεται η ανάλογη αποζημίωση.

Τα αναπληρωματικά μέλη θα αμείβονται όπως ανωτέρω μόνο όταν αναπληρώνουν στις συνεδριάσεις τα τακτικά μέλη και για όσες συνεδριάσεις συμμετέχουν.

Οι εν λόγω συνεδριάσεις θα πραγματοποιούνται εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας.

Η απόφαση ισχύει από 1/1/2007.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ**

Αριθμ. 552 (2)

Όροι και προϋποθέσεις συστάσεως και λειτουργίας επιχειρήσεων ολικής εκμίσθωσης Ι.Χ. Αυτοκινήτων άνευ οδηγού

ΚΑΙ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντες υπόψη:

1. Τον ν. 1624/1951 περί Ε.Ο.Τ. όπως ισχύει σήμερα.

2. Το π.δ. 313/25.9.2001 (ΦΕΚ 211/Α΄) «περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων από τον ΕΟΤ στις Περιφέρειες».

3. Τον ν. 3270/2004 (ΦΕΚ /187/Α/2004) «Αρμοδιότητες του Υπ. Τουρ. Ανάπτυξης και Θέματα Τουρισμού»

4. Την υπ' αριθμ. 514170/26.4.1995 (ΦΕΚ 389/Β/1995) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Τ/2652/27.5.1998 κοινή απόφαση Υπουργών Τουρισμού και Μεταφορών & Επικοινωνιών «περί όρων και προϋποθέσεων συστάσεως και λειτουργίας επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως άνευ οδηγού» και ειδικότερα την § 1 ε αυτής, σύμφωνα με την οποία, σε άγονες νησιωτικές περιοχές και προβληματικές ηπειρωτικές περιοχές με περιορισμένη τουριστική κίνηση, μπορεί να μειώνεται σε 6 ο ελάχιστος αριθμός αυτοκινήτων, με απόφαση του Γεν. Γραμματέα Ε.Ο.Τ.

5. Την με Α.Π. 229/1.2.2007 επιστολή του Κ. Ε. Π. Κοινότητας Ανάφης με την οποία ζητά τη μείωση σε 6 του απαιτούμενου ελάχιστου αριθμού αυτοκινήτων για την ίδρυση γραφείου εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτ/των στην νήσο Ανάφη, επειδή είναι άγονη νησιωτική περιοχή.

6. Το γεγονός ότι η νήσος Ανάφη αποτελεί άγονη νησιωτική περιοχή, κατά την έννοια της § 1δ της υπ' αριθμ. 514170/1995 και της υπ' αριθμ. Τ/2652/27.5.1998 § 1ε κοινής υπουργικής απόφασης.

7. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσης δεν προκαλείται δημοσιονομική δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, σύμφωνα με την § 1δ της υπ' αριθμ. 514170/1995 και την υπ' αριθμ. Τ/2652/27.5.1998 § 1ε κοινή υπουργική απόφαση, την μείωση σε έξι (6) του απαιτούμενου ελάχιστου αριθμού έκμισθούμενων αυτοκινήτων για την ίδρυση και χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας επιχ/σης εκμίσθωσης ΙΧ. αυτ/των άνευ οδηγού στην νήσο Ανάφη.

2. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι και προϋποθέσεις της υπ' αριθμ. 514170/1995 κοινής υπουργικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας
Του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Αριθμ. 2111.21.5/04/07 (3)

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή Λιμένα Καλύμνου .

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως αυτός τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/95 (Α΄ 256).

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄46).

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης & λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 23 (Α΄ 91) «περί Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις»

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/83 άρθρο 2 (Α΄ 35).

στ) Του π.δ. 56/1989, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του Π.Δ 11/2002 (Β΄ 06/02) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινής υπουργικής απόφασης (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκρι-

ση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/16.12.05 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, (Β΄ 1801).

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (861 Β΄/12.8.1998).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε, (837 Β΄/4.7.2002),

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972» η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στη θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Καλύμνου, για τη χρήση του από υδροπλάνα. Η θέση του θαλάσσιου διαδρόμου από/προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή Λιμένα Καλύμνου που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο και οι χερσαίες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου βρίσκονται εκτός της χερσαίας ζώνης λιμένα Καλύμνου.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου, είναι η εταιρεία ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε με διακριτικό τίτλο «AIRSEA LINES A.E.», σύμφωνα με την από 11.5.2006 υπογραφείσα μίσθωση Λιμενικού χώρου με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου.

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις {03} ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδάτινου αεροδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δεν θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών αυτών και των επιπτώσεών τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν, εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α/ΥΠ.Μ.Ε και τη Δ.Λ.Α/ΥΕΝ για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας Λιμένα Καλύμνου εάν δεν διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

ε. Ομοίως κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου και που περικλείεται από τις συντεταγμένες της υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας.

1.2. Ο φορέας Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα σε συνεννόηση με τον κάτοχο της Άδειας.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά

2.1 Η Ζώνη Ασφαλείας είναι ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, διαστάσεων 850 Χ 60 μέτρα που καθορίζεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 36° 56΄ 44΄΄, 5187 Β και λ 026° 59΄ 39΄΄, 6586 Α
Β: φ 36° 56΄ 46΄΄ 2212 Β και λ 026° 59΄ 40΄΄, 8314 Α
Γ: φ 36° 56΄ 32΄΄, 8844 Β και λ 027° 00΄ 10΄΄, 8792 Α
Δ: φ 36° 56΄ 31΄΄, 1820 Β και λ 027° 00΄ 09΄΄, 7063 Α

Ο διάδρομος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνου έχει σχήμα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, με διαστάσεις 790 Χ 20 μέτρα και καθορίζεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 36° 56΄ 44΄΄, 6165 Β και λ 026° 59΄ 41΄΄, 1079 Α
Β: φ 36° 56΄ 45΄΄, 1849 Β και λ 026° 59΄ 41΄΄, 4968 Α
Γ: φ 36° 56΄ 32΄΄, 7877 Β και λ 027° 00΄ 09΄΄, 4278 Α
Δ: φ 36° 56΄ 32΄΄, 2202 Β και λ 027° 00΄ 09΄΄, 0368 Α

Ο προσανατολισμός του άξονα του διαδρόμου έχει μαγνητική διόπτευση 116°/296°.

Τα κατώφλια του διαδρόμου απέχουν αντίστοιχα 30 μέτρα από τα ακραία όρια της Ζώνης Ασφαλείας, ενώ τα πλευρικά όρια του διαδρόμου απέχουν αντίστοιχα 20 μέτρα από τα πλευρικά όρια της Ζώνης Ασφαλείας με τις ακόλουθες συντεταγμένες:

Κατώφλι δδ 12: φ 36° 56΄ 33΄΄, 2213 Β και λ 026° 59΄ 40΄΄, 8449 Α

Κατώφλι δδ 30: φ 36° 56΄ 32΄΄, 5040 Β και λ 027° 00΄ 09΄΄, 2323 Α

Το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου είναι:

A.R.P : 36° 56΄ 38΄΄, 7018 Β και 026° 59΄ 55΄΄, 2692 Α

Εντός του θαλάσσιου διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη και μόνο εντός των ορίων αυτού.

2-2. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μία (01) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών, ένα (01) κατάλληλο σκάφος το οποίο θα επιτηρεί το χώρο του υδατοδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ), που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνσή τους.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς-αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προσαποθαλάσσωσης στο χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης / επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης, (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

ι) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ιι) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

ιιι) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

ιν) Οι έλεγχοι των εδαφίων (ι) και (ιι) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη - πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/00 (Α΄ 46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

ν) Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου, η επιβίβαση στο υδροπλάνο των ελεγχθέντων επιβατών από το σημείο ελέγχου ασφαλείας εντός των χερσαίων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου, να γίνεται με τη συνοδεία προσωπικού της εγκεκριμένης ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την εποπτεία Λιμενικών Οργάνων.

3-9. Η εταιρεία ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος της Άδειας, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση (951Β΄/23.10.1997) και οφείλει να επικαιροποιήσει το εγκεκριμένο από την αρμόδια κατά τόπο Λιμενική Αρχή, σχέδιο έκτακτης αντιμετώπισης ρύπανσης το οποίο θα συμπεριλαμβάνει τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών.

Ο Φορέας διοίκησης - διαχείρισης του Λιμένα Καλύμνου, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (06Α΄/21.1.2002).

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4-1. Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R πτήσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό V.M.C συνθήκες.

4-2. Οι ως άνω πτήσεις θα επιχειρούνται μόνο με τη σχετική έγκριση της Υπηρεσίας Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας (Προσέγγιση) του αεροδρομίου της Κω «Ιπποκράτης» υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) Θα υποβάλουν το προβλεπόμενο από τους κανονισμούς σχέδιο πτήσης.

ιι) Πριν την είσοδό τους στην Τ.Μ.Α της Κω θα έρχονται σε επικοινωνία με την Υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (Προσέγγιση) του αεροδρομίου της Κω «Ιπποκράτης» για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση τους.

ιιι) Εντός της Τ.Μ.Α Κω θα ακολουθούν τις δημοσιευμένες πορείες και ύψη V.F.R.

ιν) Πριν την απογείωση θα λαμβάνουν τη σχετική προς τούτο έγκριση από την Υπηρεσία Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας (Προσέγγιση) του αεροδρομίου της Κω «Ιπποκράτης» καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσουν μετά από αυτήν.

4-3. Η Υπηρεσίας Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας (Προσέγγιση) του αεροδρομίου της Κω «Ιπποκράτης» θα είναι υπεύθυνη για την παροχή Εξυπηρέτησης Πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα στην ΤΜΑ της Κω γνωστή Εναέρια Κυκλοφορία.

4-4. Τα επιχειρούντα αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Transponder με Modes A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωσή του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορούσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορούσα στη ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση – παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Μαρτίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ — **ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

(4)

Χορήγηση αδείας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στη Δάτσικα Αικατερίνη του Ελευθερίου

ΟΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Με την υπ' αριθμ. ΔΠβ/517/20.2.2007 απόφαση του Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας χορηγείται στη Δάτσικα Αικατερίνη του Ελευθερίου άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Με εντολή Νομάρχη
Η Διευθύντρια
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΛΥΒΑ

Αριθμ. Δ.Α.Α. 2775 (5)

Διενέργεια εκούσιου αναδασμού στην 4η περιοχή του Δήμου Αλμυρού

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 674/1977 «Περί αναδασμού της γης και μεγεθύνσεως των γεωργικών εκμεταλλεύσεων και άλλων τινών διατάξεων»

2. Τις υπ' αριθμ. 1/3.7.2003 19/4.5.2006 και 20/9.5.2006 αποφάσεις της Επιτροπής Αναδασμού Αλμυρού που αφορούν αντίστοιχα:

α) τη διαίρεση της συνολικής αναδιανεμητέας έκτασης της υπό διενέργεια αναδασμού ευρισκόμενης περιφέρειας του Δήμου Αλμυρού σε τέσσερις διακριτές περιοχές,

β) το διαχωρισμό και την οριοθεσία των ανωτέρω τεσσάρων περιοχών και

γ) τη εξαίρεση της 3ης και 4ης περιοχής από τη διαδικασία του διενεργούμενου αναδασμού για λόγους ιδιαίτερης εδαφολογικής, μορφολογικής και καλλιεργητικής διαφοροποίησης εντός και μεταξύ των συγκεκριμένων περιοχών σε σχέση με τις υπόλοιπες περιοχές του αναδασμού της περιφέρειας του Δήμου Αλμυρού.

3. Τη σχετική εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης / Τμ. Πολιτικής Γης και Αναδασμού της Ν. Α.Μ., αποφασίζουμε:

Α. Να γίνει εκούσιος αναδασμός στην 4η περιοχή της περιφέρειας του Δήμου Αλμυρού, η οποία ορίζεται ως εξής:

Βόρεια: Όριο δάσους Κουρί και όριο κτήματος αναδασμού Κροκίου

Ανατολικά: Εθνική οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης

Νότια: Χείμαρος Ξηριά

Δυτικά: Δρόμος περιοχής Μπίσδρα και όριο κτήματος αναδασμού Ευξεινούπολης.

Β. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 26 Φεβρουαρίου 2007

Ο Νομάρχης
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΠΑΤΟΛΙΑΣ

Αριθμ. Δ.Α.Α. 2776 (5)

Διενέργεια εκούσιου Αναδασμού περιοχής ΚΩΦΩΝ ΑΛΜΥΡΟΥ

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 674/1977 «Περί αναδασμού της γης και μεγεθύνσεως των γεωργικών εκμεταλλεύσεων και άλλων τινών διατάξεων».

2. Τη σχετική εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης / Τμ. Πολιτικής Γης και Αναδασμού της Ν. Α.Μ., αποφασίζουμε:

Α. Να γίνει εκούσιος αναδασμός στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος ΚΩΦΩΝ ΑΛΜΥΡΟΥ.

Β. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 26 Φεβρουαρίου 2007

Ο Νομάρχης
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΠΑΤΟΛΙΑΣ

Αριθμ. 808 (7)

Παροχή άδειας για την τροποποίηση κανονισμών των αμοιβαίων κεφαλαίων που διαχειρίζεται η εταιρεία ΠΕΙΡΑΙΩΣ ASSET MANAGEMENT ΑΕΔΑΚ.

ΤΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ
(Απόφαση 109)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του ν. 3283/2004 «Ανώνυμες εταιρείες διαχείρισης αμοιβαίων κεφαλαίων, οργανισμοί συλλογικών επενδύσεων σε κινητές αξίες, αμοιβαία κεφάλαια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄/210/2.11.2004).

2. Την υπ' αριθμ. 14/379/18.4.2006 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή ΔΣ» στην Εκτελεστική Επιτροπή, στο Γενικό Διευθυντή και στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Τμημάτων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς» (ΦΕΚ Β/674/31.5.2006).

3. Την υπ' αριθμ. 36730/Β.903/15.9.2006 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Διαμόρφωση των πόρων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς» (ΦΕΚ Β΄/1492/10.10.2006).

4. Την από 9.2.2007 επιστολή της εταιρείας ΠΕΙΡΑΙΩΣ ASSET MANAGEMENT ΑΕΔΑΚ με τους υποβληθέντες κανονισμούς των υπό τροποποίηση αμοιβαίων κεφαλαίων, τους οποίους συνυπογράφει ο θεματοφύλακας ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΕ.

5. Την από 13.2.2007 εισήγηση της Διεύθυνσης Χορήγησης Αδειών και Εποπτείας Φορέων της Κεφαλαιαγοράς, αποφασίζει:

Παρέχει άδεια για την τροποποίηση των κανονισμών των παρακάτω αμοιβαίων κεφαλαίων:

1. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ,

2. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ,

3. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΙΚΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ,

4. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΥΝΑΜΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ,

5. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ,

6. ΠΕΙΡΑΙΩΣ UNIVERSAL ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΟ Fund of funds ΜΙΚΤΟ,

7. ΠΕΙΡΑΙΩΣ UNIVERSAL ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΟ Fund of funds ΜΙΚΤΟ,

8. ΠΕΙΡΑΙΩΣ UNIVERSAL ΕΠΙΘΕΤΙΚΟ Fund of funds ΜΙΚΤΟ,

9. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΜΙΚΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ και

10. ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΜΙΚΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ.

Οι τροποποιήσεις των κανονισμών των ανωτέρω αμοιβαίων κεφαλαίων αφορούν την παράγραφο 1 του άρθρου 2 σχετικά με την επωνυμία της διαχειρίστριας εταιρείας, η οποία εφεξής θα είναι «ΠΕΙΡΑΙΩΣ ASSET MANAGEMENT ΑΕΔΑΚ». Επιπλέον, τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του κανονισμού του αμοιβαίου κεφαλαίου ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ», που αφορά τον επενδυτικό του σκοπό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2007

Με εντολή Δ.Σ.
Ο Γενικός Διευθυντής
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΚΑΡΜΕΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr